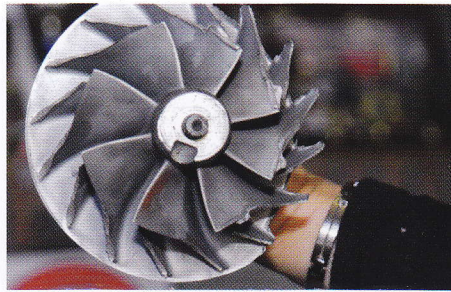


« Elk team heeft zijn eigen filosofie over het inlaathuis. Bij deze International 1066 zijn het hoge pijpen en geen kromme vormige inlaat.



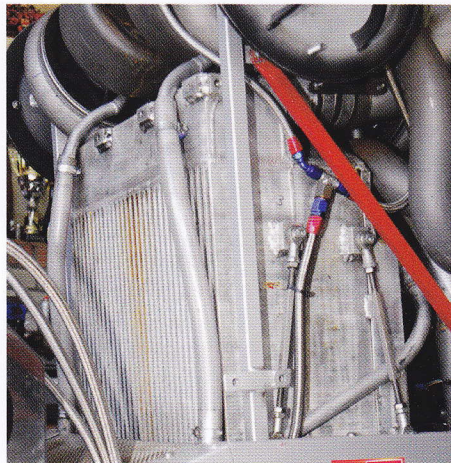
« De boosdoener van Zwolle. Duidelijk te zien zijn de weggevreten vanen van het turbinewiel als gevolg van een kromme turbo-as.



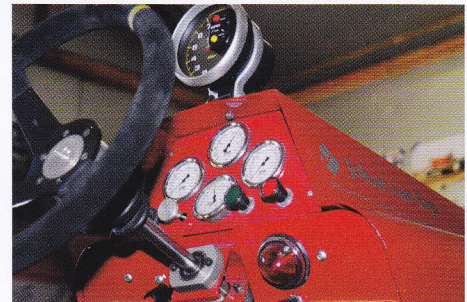
« Het lange hendel tegen het spatbord bedient de prise-asrem, waarmee het schakelen een stuk soepeler gaat.



« Over de bovenste tekst zijn de meeste pullers het wel eens. Het biermerk is een ander verhaal, net als het figuurtje met hert eronder.



« Intercoolers worden (nog) weinig gebruikt bij alkyburners. Bij de Europees kampioen is het een belangrijke schakel om veel vermogen te maken.



« Het dashboard zoals het van origine ook is op een International 1066. Alleen de metertjes op D'n Aerdvruter zijn anders.

nooit fout. Of wij mondiger zijn? Nee, netter. Wij gaan in overleg en gaan niet langs de kant staan zeuren dat de baan niet goed is. En na de klasse geef je die jongens van de Keep Moving even een bedankje. Daarmee kweek je respect naar elkaar. Die jongens willen net als wij graag een mooie show neerzetten. Voor mij hoeft er geen nieuwe sleepwagen te komen. Wanneer ze hem hier en daar een beetje aanpassen, vind ik de Keep Moving goed genoeg. Alleen vinden wij dat je ze hard moet laten vertrekken en op het eind pas laat aan de handrem moet trekken. Dat is voor de trekker, de baan en het publiek beter. Ik zou graag zien dat ze de sleepwagen achter altijd op ijzeren rijplaten zetten. Je legt er vier overdwars en klaar. Dan gaat die kar makkelijker rollen. Het zijn maar van die kleine dingen en het kost weinig.”

WEDSTRIJDEN

“Van de indoors rijd ik met veel plezier in Zwolle. Rotterdam en eerder Arnhem doe ik puur voor de sponsors. Ik rij liever buiten. Binnen is er altijd wel wat. Zo mag je in Ahoy niet roken, dus die gezelligheid valt al weg. In Zwolle mag dat gelukkig wel. Wij vonden dat er in Ahoy dit jaar wel een betere sfeer was, vooral door de goede muziek die ze tussendoor draaiden. Made zien

wij als onze thuiswedstrijd. We kennen Eric van Oosterhout al heel lang, al van lang voordat ik bij de NTTO ging rijden. De naam D'n Aerdvruter is al twintig jaar oud. Er zijn altijd wel een man of twintig mee naar de wedstrijden. Van de vrouwen is Mariët er altijd bij. De Euro Cups doen we vooral vanwege de gezelligheid. Als we maar weg zijn, dan is het feest.”

CASE-INTERNATIONAL

“Dat de nieuwe tractor weer een International 1066 moest worden, was voor mij helemaal geen discussie. Nee, iets anders zal het denk ik ook nooit worden. Iedereen gaat tegenwoordig naar het moderne kapwerk, maar ik vind de oude stijl veel mooier. We konden gratis nieuw kapwerk krijgen, maar ik hoefde het niet. Ik heb toentertijd in de Beekse Bergen die Amerikaanse 1066, Red Baron, gezien en daar later altijd van gedroomd. Daarom is de ‘Vruter’ een 1066.”

TEAM

“Dit team is langzaam gegroeid. Het is niet dat het altijd al vrienden van me waren. Ze komen binnenvallen en je krijgt ze niet weer naar buiten... Alleen kun je niks. Ieder heeft zijn eigen ding en dat heb je nodig. 95 procent van deze trekker is gemaakt en getekend door het team.

We zijn met een grote groep. Dan kun je alles in eigen beheer doen en is de lol alleen maar groter. En als het dan werkt, is het helemaal gezellig. Wij worden niet sikkeneurig van een tegenslag of een slechte prestatie. Er wordt een Dommelsch uit het krat gepakt en vervolgens gaat het al gauw over andere dingen. Ik heb een hekel aan teams die slecht tegen hun verlies kunnen. Dat hoort er gewoon bij! Zo gauw ze hebben gereden, laden ze op en zijn ze weg. Dat zullen wij nooit doen. Wij hebben vooral vorig jaar heel veel tegenslag gehad. Dat komt ook omdat we bovenin willen meedoen. Wij hebben geen zin in een beetje meedoen. Dan gaan we schaken. Is ook moeilijk genoeg, hè?”

SPONSORS

De Beijer (Bladel), Evax (Duizel), Heemskerk (Diessen), Injo (Middelbeers), De Beuker (Westerhoven), Reny (Duizel), Somaelk (Denemarken), Coppens (Westerhoven), Van Erp (Berke-Enschot), Smits (Middelbeers), Webo (Eersel), Kuipers (Son), Van Gompel (Bergeijk), C&B (Eersel), Bone (Weebosch), Techwinkel (Bladel), Van de Borne (Reusel), Van Eekert (Bladel), Doormaster (Weebosch), Lemmens (Bergeijk), Hoeks (Riethoven), Vreven (Casteren), Antonis (Sint Huibrechts-Lille), CBS Consult, Club van 100, Fanclub.