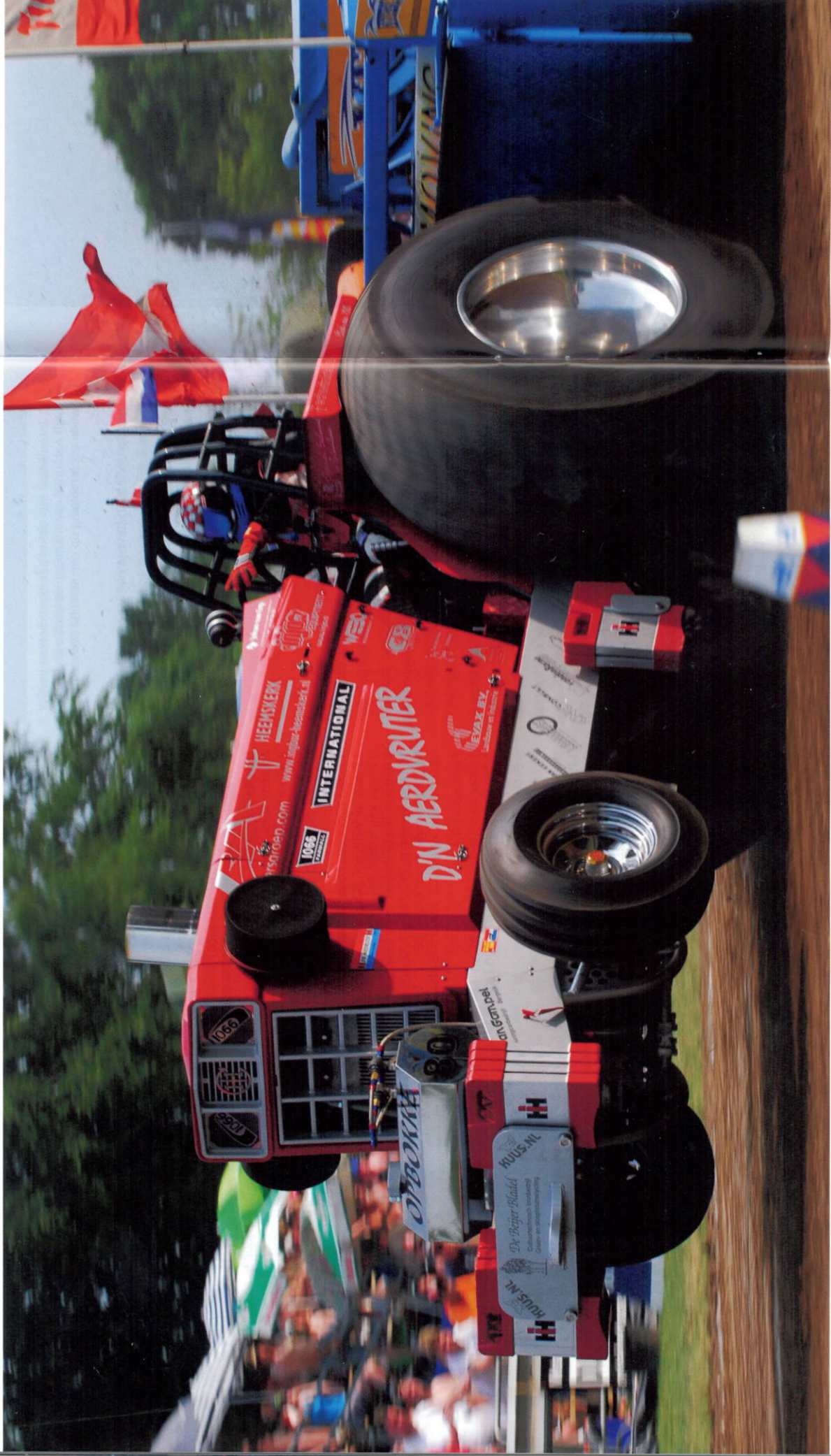


Met Brabants vernuft naar de top

DE DUBBELE OVERWINNING VAN D'N AERDRUTER IN SPORTPALEIS AHOY BIJ DE SUPER STOCKS WAS EEN NIET MIS TE VERSTAAN ANTWOORD OP DE DURE KLAPPER IN ZWOLLE. GERT-JAN PAULY KWAM MET EEN BIJNA NIEUWE MOTOR NAAR ROTTERDAM EN LIET ZIEN DAT DE EUROPESE TITEL VAN AFGELOPEN NAJAAR GEEN TOEVALSTREFFER WAS. HET TEAM UIT CASTEREN ONTWIKKELT EN MAAKT ALLES ZELF EN DAT BETAALT ZICH NU UIT. GERT-JAN PAULY VERTELT OVER ZIJN INTERNATIONAL 1066.

TEKST: Dictus Hoeksma FOTO'S: Dictus Hoeksma, Frans Pathuis



« Een deel van het team, met v.l.n.r. Marc Tops, Frans Dingenen, Marc Maas, Gert-Jan Pauly en Johan Kraaywanger. Marinus Lavrijsen, Martien Intven en Toon Kraaywanger ontbreken op de foto.

“Dat we twee keer zouden winnen, was voor ons ook wel een verrassing. We hadden de problemen van Zwolle opgelost en wisten dat de tractor wat kon. Ik won 's middags en Marc (Tops; DH) deed het 's avonds net zo. We reden met een bijna nieuwe motor. In de IJsselhallen was namelijk één van de vier turbo's kapot gedraaid, met als gevolg dat de hele motor vol zat met metaaldeeltjes. Normaal gesproken breekt een as van een turbo, maar deze was krom geworden, waardoor de vanen tegen het huis aanliepen. Delen daarvan schoten door de motor. Er was onder meer schade aan de cilinderkop, kleppen en zuigers. Gelukkig waren de andere drie turbo's buiten schot gebleven.

Wel zaten de kleine kanalen in de intercooler vol met ijzer en het kostte flink wat moeite om dat eruit te krijgen. Met twee van die bekers ben je die ellende echter gauw vergeten. In Zwolle ging het helemaal fout en nu deed de tractor wat die moest doen en dat hebben we vorig jaar ook al laten zien.”

EXPERIMENTEREN

“Zonder experimenteren kom je nergens. Al vanaf de eerste dag zijn we daar mee bezig en ik denk dat het de basis van ons succes is. Zo ontwerpen en frezen wij bijvoorbeeld onze eigen zuigers. Soms blijkt in de praktijk dat jouw ontwerp wel meer vermogen maakt, maar ook rare bijwerkingen heeft. Een zuiger kan zo zijn ontworpen dat een vuurtong boven de zuiger, langs de zijkant naar het carter vliegt. Dan is het prijs onderin, zoals we vorig jaar hebben gezien. De vorm van de verbrandingskamer moest dus anders en met de nieuwe gaat het super. Dit jaar gaan we gewoon door met experimenteren. Werkt het goed, dan hoeft je het niet meteen te

gebruiken, je kunt het ook in de kast leggen. En we hebben al het nodige in de kast liggen.”

VIER TURBO'S

“Toen ik tien jaar geleden begon met een super stock begon, zei ik al dat ik naar vier turbo's toe wilde. Met de DAF-motor waarmee ik reed voor dat ik bij de NITTO kwam, werkte dat goed. Met de bouw van de componenttractor in 2009 zijn we overgestapt van drie naar vier turbo's. Met vier rijd je met zo'n 1,5 bar druk minder en ook minder toeren, al zijn we wel op zoek naar meer. Bij ons gaat de motor tot maximaal 5500 toeren. Met drie turbo's komt alles samen in de grote turbo en warm je de lucht meer op. Met vier draait het rustiger en houd je volgens mij de boel beter heel.”

UITDAGING 2011

“Het Nederlands kampioenschap is ons doel voor 2011. We moeten proberen om hem het hele jaar heel te houden en zo een volledig seizoen te rijden. Dat was afgelopen jaar ook ons doel, maar we hadden een slechte start in zowel het NK als in de Euro Cup. Gelukkig hebben we in de laatste de achterstand goed kunnen inlopen en behaalden we net genoeg punten om naar de Europese kampioenschappen te mogen. In Meerkerk draaide het pas echt allemaal goed en toen kwamen de overwinningen ook. Het hoogtepunt was natuurlijk de EK in Zweden. In 2006 pakten we ook de Europese titel, maar daar waren toen niet alle toppers bij. Dat hebben we nog vaak te horen gekregen. Het was hun keuze toen, maar dan moet je het toch nog wel doen om de rest voor te blijven. Nu waren ze er wel allemaal, dus deze titel heeft wel meer waarde.”